

A message from the manufacturer for our Canadian customers...



Safe Traffic System, Inc., 10201 Pacific Avenue, Franklin Park, IL 60131



www.safetrafficsystem.com Tel: 847-233-0365 Fax: 847-233-0384

Dear Canadian Customer:

Thank you for your purchase of the Ride Safer® Travel Vest and/or the Delighter Booster. This letter is a notice for your information.

Our Ride Safer Travel Vests and Booster Seats are certified for use according to the U.S. Federal Motor Vehicle Safety Standard (FMVSS) 213. The certification is based on the legal definition of the child restraint as a "harness" and tested in accordance with the required testing procedures and protocol. The vests and boosters are designed and labeled in compliance with the requirements in the U.S. Standard.

Canada Motor Vehicle Safety Standards (CMVSS) do not address vests and harnesses for children being transported in motor vehicles. Since there are no prescribed protocols for testing, there is no opportunity for us to seek the National Safety Mark (NSM). CMVSS 213.3 (501-523) does however, address custom restraint systems for children with special needs.

It is with due diligence that we are informing you that Transport Canada (TC) permits the sale of our vests to Canadians under the CMVSS 213.3 provisions.

We are required to notify you that a child should possess a prescription from a physician that states the Ride Safer Travel Vest is a more suitable option for the child being transported in the motor vehicle.

Further information is available by contacting our Customer Support via email at cs@safetrafficsystem.com.

Thank you for choosing our product for your child.

Sincerely,

ridesafer® customer support team

ridesafer®

Safe Traffic System, Inc., 10201 Pacific Avenue, Franklin Park, IL 60131



www.safetrafficsystem.com Tel: 847-233-0365 Fax: 847-233-0384

This restraint has been manufactured to be used by _____ for whom this system was designed by Safe Traffic System, Inc, 10201 Pacific Avenue, Franklin Park, IL 60131.

This system conforms to the prescribed standards applicable on the date of manufacture (year/month/day).

The accompanying tether strap must be used and properly attached to the vehicle by affixing the tether hook to the tether anchor.

The following warnings must be followed:

- (i) this restraint system is not designed to be used with trays or tables or certain webbing assemblies, and therefore must not be used,
- (ii) if the restraint system has a belt with a hook and loop fastener (for example, a Velcro-type fastener) that is designed to restrain a disabled person, that the fastener alone is not sufficient to restrain the disabled person, and that only belts that include buckles must be used to restrain the person, and

ridesafer®

Un message du fabricant pour nos clients Canadiens...



Safe Traffic System, Inc., 10201 Pacific Avenue, Franklin Park, IL 60131



www.safetrafficsystem.com Tel: 847-233-0365 Fax: 847-233-0384

Cher client(e) canadien(ne):

Nous vous remercions d'avoir acheté le gilet de voyage **ridesafer®** et/ou le siège rehausseur "Delighter". Cette lettre est un avis pour votre information.

Nos gilets de voyage et sièges rehausseurs **ridesafer®** sont certifiés pour une utilisation conforme à la norme de sécurité fédérale américaine (FMVSS) 213. La certification est basée sur la définition légale du dispositif de retenue pour enfants en tant que "harnais" et est testée conformément aux procédures et au protocole de test requis. Les gilets et sièges rehausseurs sont conçus et étiquetés conformément aux exigences de la norme américaine.

Les Normes de sécurité des véhicules automobiles du Canada (NSVAC) ne traitent pas des gilets et harnais pour les enfants transportés dans des véhicules automobiles. Comme il n'existe pas de protocoles de test prescrits, nous ne pouvons pas demander la marque nationale de sécurité (MSN). La NSVAC 213.3 (501-523) concerne toutefois les systèmes de retenue personnalisés pour les enfants ayant des besoins spéciaux.

C'est avec une diligence raisonnable que nous vous informons que Transports Canada (TC) permet la vente de nos vestes au canadiens/canadiennes en vertu des dispositions de la NSVAC 213.3.

Nous sommes tenus de vous informer qu'un enfant doit posséder une prescription d'un médecin indiquant que le gilet **ridesafer®** est une option plus appropriée pour l'enfant transporté dans le véhicule.

Des informations complémentaires sont disponibles en contactant notre service clientèle par courrier électronique à l'adresse cs@safetrafficsystem.com.

Merci d'avoir choisi notre produit pour votre enfant.

Sincèrement,

ridesafer® customer support team

ridesafer®

Safe Traffic System, Inc., 10201 Pacific Avenue, Franklin Park, IL 60131



www.safetrafficsystem.com Tel: 847-233-0365 Fax: 847-233-0384

Ce dispositif de retenue a été fabriqué pour être utilisé par _____ pour qui ce système a été conçu par Safe Traffic System, Inc., 10201 Pacific Avenue, Franklin Park, IL 60131.

Ce système est conforme aux normes prescrites applicables à la date de fabrication (année/mois/jour).

La sangle d'attache fournie doit être utilisée et fixée correctement au véhicule en fixant le crochet d'attache à l'ancrage d'attache.

Les avertissements suivants doivent être suivis:

- (i) ce système de retenue n'est pas conçu pour être utilisé avec des plateaux ou des tables ou certains ensembles de sangles et ne doit donc pas être utilisé,
- (ii) Si le système de retenue a une ceinture avec une fermeture à boucles et à crochets (par exemple, une fermeture de type velcro) conçue pour retenir une personne handicapée, cette attache ne suffit pas, à elle seule, pour retenir la personne handicapée, et que seules les ceintures comportant des boucles doivent être utilisées pour retenir la personne.

ridesafer®